

КРУТИ ПЕДАЛИ

Евгений Бушуев:

«Открываем велосезон»



Предстоящие выходные порадуют поклонников велоспорта Большими соревнованиями «Кубок космонавтики». Это мероприятие считается официальным открытием велосезона и всегда привлекает много зрителей и участников. О том, чем заинтересует горожан гонка этого года, и что мешает самому популярному спорту развиваться в Железнодорожье, нам рассказал руководитель МОО «Федерация велоспорта города Железнодорожск», кандидат в мастера спорта по триатлону Евгений Бушуев.

Евгений, расскажите, чем интересны велосоревнования «Кубок космонавтики» людям, которые далеки от профессионального спорта?
 - Много с главного профессионалов и нас в крае нет, только любители. В стартовом листе числятся один-два человека. Фосси по зимнему триатлону (Павел Ликин), но все-таки велоспорт - это не совсем его профиль. Фиска наших стартов в том, что помимо взрослых групп на соревнованиях присутствуют группы «туристов» (совсем начинающие любители) - мужская и женская. В эту категорию могут записаться участники, не имеющие опыта соревнований, приемлю любого возраста. Ведь им понадобится друг с другом не менее интересо, чем провалу байкером. Однако следует помнить, что в велоспорте есть и обязательные требования - это велосипед и исправный велосипед. Они должны соблюдаться неукоснительно.

Сколько лет проходит эти соревнования?
 - Открытие сезона мы проводим с 2009 года. Первые два года соревновались в первых числах мая. А с 2011 года стали посещать мероприятие Дача космонавтики. В этом году мы стартуем 26 апреля: регистрация участников начнется с 9:00 на лыжном стадионе, а сами старты по возрастным группам с 10:00.

Где проходит трасса соревнований?
 - В первое время мы стартовали вместе с бегунами от площадки Решетнёва, в финишировали у Школы космонавтики. Потом решили отделиться и с 2013 года прокладываем на лыжороллерной трассе. Удобное месторасположение и интересный рельеф каждый год собирают всё больше велосипедистов.

В этом году мы решили добывать к трикилометровой асфальтовой лыжороллерной трассе (летом на АМУ создали АО ИСС, те в свою очередь финансируют строительство новой трассы рядом с беговой дорожкой), возмещающую гравийную петлю. Контрабанд не простой, комбинированной - асфальт плюс гравий. Но такое покрытие не для всех

категорий участников - многие пойдут только по асфальту.
Расскажите о судейском составе.
 - Судьи - наша гордость! С этого года судейская бригада пополнилась двумя легендами железнодорожного велоспорта, к нам присоединились Николай Владимирович Преступ (он же с 2014 года преподаватель в нашей детской велосипедной секции) и Николай Михайлович Черныгов - главный судья велосипедной элиты, расцвете велоспорта в городе. Очень влиятельные люди в судейской бригаде - Игорь Запорожский и Светлана Владулова. Кроме того, есть ещё много помощников, дублёров и контролёров. Общее число судейской бригады примерно 15-20 человек.

Кто спонсирует велоспорт?
 - Помимо мероприятия - космическая фирма ОАО «ИСС», компания «Сэвент», магазины «Триал-спорт», «Триатлетка», «Ньювел», студии загара «Май-эй». Цветочную корзину нам

обеспечит цветочная лавка «Дача» - Ному гребенко-овому «звездные красавицы» - Ксения Хайрулина и Юлия Килюк.
Как вы считаете, что мешает развитию велоспорта в Железнодорожье?
 - Развитие велоспорта в городе мешают всё те же два фактора - дороги и парковки. Среди любителей мало внимания велосипедной инфраструктуре. А вторая беда парковочная, на дачах развешивать вообще больше нечему, ибо денег в бюджете нет! Спорт развивается там, где ПЕРВЫЕ люди города сами берут всё под свой контроль. А тем временем количество автомобилей растёт, авто паркуют уже на газонах и детских площадках - «курилки». На работу людям уже не ходить пешком, все старается доехать на личном транспорте: чуть ли не др. кабинета - здоровый образ жизни! ОАО «ИСС» уже сделало первый шаг - возле производственных площадей установлены удобные велосипедки. Кто следующий?

Подготовка Ксения ЗЮЗИНА.